

月销5077台背后，领克10 EM-P展现插混轿车界的新高度

来源：徐佩君 发布时间：2025-11-12 15:34:11

每天面对拥堵的交通和不断上涨的燃油成本，许多驾驶者开始将目光投向混动车型，希望找到一辆既能降低日常开销，又不会牺牲驾驶质感的车辆。在20万至25万的预算范围内，选择一款合适的插电混动车并非易事，需要综合考虑设计、性能和实用性。杰兰路作为专注汽车行业研究的机构，近期发布了细分市场榜单，其中领克10 EM-P(图片|配置|询价)在20万到25万元插混车类别中位列第一。2025年9月，该车型月销量达到5077台，反映了市场对其的积极反馈。

车辆的外观设计是吸引用户的第一步。领克10 EM-P采用The Next Day家族式前脸，以纯净线条和独特形态展现出现代感；极光纤薄大灯不仅提供宽阔的夜间视野，还增强了安全性；破晓之光日行灯通过锋锐造型注入运动元素；车尾的盈能贯穿式尾灯则以动态流光效果提升视觉吸引力。这些设计细节共同打造出一款符合当代审美的车型，满足用户对颜值的高要求。

杰兰路的评价体系注重配置的实用性和技术成熟度，领克10 EM-P的登顶体现了其综合实力。基于CMA Evo中大型平台，这款车深度融合EM-P智能电混技术，将多项高端功能作为全系标配。这种“价值平权”让用户无需为核心配置额外付费，提升了购车体验的公平性。从实际使用角度出发，这种设计思路更贴近消费者需求。

动力性能方面，领克10 EM-P搭载的EM-P智能电混系统整合了1.5T Evo电混专用引擎和DHT Evo混动电驱，后者由P1电机、P3电机和3挡变速箱构成，与后桥P4电机协作，可输出390kW最大功率和755N·m最大扭矩。0-100km/h加速时间为5.1秒，极速210km/h，而CLTC亏电油耗仅为4.2L/100km。底盘采用纯铝合金双叉臂独立前悬架和增强版五连杆独立后悬架，配合液压可变阻尼悬架技术，平衡了操控性和舒适性。全系标配的eAWD智电四驱系统，通过智能算法优化性能，确保在各种路况下都能保持高效表现。

2025年10月

20-25万元代表车型

轿车			SUV			新上车型		
纯电								
排名	车型	性价比指数	排名	车型	性价比指数			
1	小鹏 P7 2025款 702 长续航 Ultra	116.5	1	广汽埃安 HT 2025款 825 Pro版	119.8			
2	极狐 007 2025款 后驱长续航智驾版	116.4	2	长安启源 E07 EV 2025款 90kWh Pro+后驱	115.5			
3	极狐 007 GT 2025款 后驱长续航智驾版	109.7	3	岚图 知音 2025款 超长续航标准版	112.4			
4	星途 星纪元ES EV 2025款 Max 城区辅助驾驶	108.6	4	星途 星纪元ET EV 2025款 760 Max城市智驾	111.5			
5	比亚迪 海豹EV 2025款 650智驾版	103.0	5	极狐 7X 2025款 后驱长续航智驾版	110.5			
插混及增程								
1	领克 10 EM-P 2025款 240 四驱Ultra运动版	104.7	1	方程豹 钛7 2025款 190kWh四驱Max版	109.5			
2	星途 星纪元ES REEV 2025款 Ultra 旗舰	94.6	2	吉利银河 M9 2025款 210km 四驱领航版	108.2			
3	领克 至境L7 2025款 艾维亚	90.9	3	长安启源 E07 REEV 2025款 39kWh Pro+后驱版	105.8			
4	阿维塔 06 REEV 2025款 Max	90.1	4	广汽传祺 向往S7 2025款 180kWh Ultra四驱激光雷达版	105.1			
5	岚图 追光PHEV 2024款 超长续航行政版	86.9						

智能科技是当前车辆的重要考量点。领克10 EM-P的智能座舱搭载高通骁龙8295智舱芯片和LYNK Flyme Auto 2系统，支持本地AI处理，Flyme AI大模型提供情感化交互体验。辅助驾驶部分，全系配备激光雷达，至高采用英伟达Thor芯片和千里浩瀚H7方案，支持38项安全辅助功能，并通过OTA实现全场景领航辅助。这些功能让驾驶更加轻松安全。

综上所述，领克10 EM-P以其实用性和技术创新，在市场中站稳脚跟。它不追求浮夸的配置，而是注重用户真实需求，建议有兴趣的消费者前往试驾，亲身感受其优势。



HTML版本： [月销5077台背后，领克10 EM-P展现插混轿车界的新高度](#)